[22nd March 1963

Sethusamudram Project

* 332 *Q.*—**Sri K. MOOKIAH THEVAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state the action taken on the various recommendations of Dr. A. R. Mudaliar Committee on Sethusamudram Project?**

The Hon. Sri RAMAIAH : The action taken is as follows :

(1) Hydrographic survey of the area and borings along the canal alignment have been completed ;

(2) Land survey, half a mile, on either side of the alignment will be taken up by the Government of India ;

(3) Arrangements for taking tide wave and current observations and for installation of a subsidiary meteorological observatory are under way ;

(4) Based on the results of the borings, an estimate amounting to Rs. 15 crores drawn up by the Chief Engineer, P.W.D. (General) will be sent to Government of India after examination.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : ஸார், தூத்துக்குடி துறைமுகம், சேதுசமுத்திரம் இரண்டும் இணைப்புத் திட்டங்களாக இருப்பதால், இதை முன்னால் நிறைவேற்றினால் தான் உபயோகமாக இருக்கும் என்று கருதப்படுகிறதே, அது பற்றி சர்க்கார் அபிப்பிராயம் என்ன ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : ரிபோர்ட்டை நன்றாகப் பரிசீலனை செய்த பிறகு, தூத்துக்குடி, சேதுசமுத்திரம் இரண்டையும் ஒரே நேரத்தில் செய்ய வேண்டிய அவசியமில்லை என்றும், இவை இரண்டையும் தனித்தனியே செய்வதால் எந்தக் கஷ்டமோ நஷ்டமோ ஏற்பட்டுவிடாது என்றும் சர்க்கார் கருதுகிறது.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர் : சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தினால் ஏற்படக்கூடிய நன்மைகள் என்னென்ன ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்த ரிபோர்ட்டைப் பரிசீலனை செய்த பிறகு, இப்பொழுது கிழக்குக் கோடியிலிருந்து, மேற்குப் பகுதிக்குப் போக கப்பல்கள் பல நூறு மைல்கள், சிலோனைச் சுற்றிப் போக வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு இது ஒரு குறுக்கு, ஷார்ட் 'கட், பாதையாக அமையும் என்று ஒரு கருத்தைச் சொன்னதால்தான் அதைத் தீவிரமாக எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். இதில் சேதுசமுத்திரம் முதல் கட்டம். பின்னால் தூத்துக்குடியை எடுப்போம். அதற்கான முன்னேற்பாடுகள் நடக்கின்றன. பூர்வாங்க வேலைக்குப் பிறகு, அது பற்றிய ரிபோர்ட்டு மத்திய சர்க்காருக்கு அனுப்பிய பிறகு, மேற்கொண்டு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

Sri R. V. SWAMINATHAN : May I know whether our Government have came to the conclusion that this is a very important scheme and that the scheme should be taken up, and if so, whether the Government propose to recommend to the Government of India to allot funds for it?

22nd March 1963]

The Hon. V. Ramaiah : The first stage is more or less over. We have already come to the conclusion that this is an important link. Now the progress is that our Public Works Department has gone in for these boring operations. They have made a study and our Chief Engineer (General) has got a report which envisages a sum of Rs. 15 crores. As soon as this is processed, we will again send it to the Government of India and the Government of India on their part have also made certain studies which only their machinery could do.

திரு. சி. பொன்னுசாமி: கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த சேதுசமுத்திரம் திட்டத்தை அமுல் நடத்தினால், கப்பல்கள் சுமார் 220 மைல்கள் குறைவாகப் பிரயாணம் செய்தால் போதும் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆகவே, சூயஸ் கெனாலில் போல, இங்கேயும் ஒரு ஸெஸ் விதித்துச் செய்தால் சர்க்காருக்கு வருமானம் அதிகமாக வரும். இந்த ஆலோசனையை மத்திய சர்க்காருக்குச் சொல்வார்களா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதெல்லாம் இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றும்போது என்னென்ன செய்யவேண்டுமென்று யோசிக்கும்போது இதையும் மனதில் வைத்துச் செய்வார்கள்.

திரு. சி. பொன்னுசாமி: இங்கிலாந்திலிருந்து வந்த சர்வே கோஷ்டியினர் அங்கே பவளம் இருப்பதாகச் சொல்லி இருக்கிறார்கள் என்பது உண்மை தானா? அதை எடுக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தூத்துக்குடிக் கடல் ஓரத்தில் பவளம் மட்டுமல்ல, முத்தும்கூட இருக்கிறது. அந்த ஆராய்ச்சிக்கு இப்பொழுது நாம் போகவில்லை. சேதுசமுத்திரத் திட்டம் நிறைவேற வேண்டும். அதற்கு வேண்டிய எல்லா வேலைகளையும் இப்பொழுது எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். அந்த வேலை நடக்கும்பொழுது பவளம் வந்தால், அதை விட்டுவிடமாட்டோம். அதையும் எடுப்போம்.

Sri R. V. Swaminathan : May I know whether Government have got any figures about the total cost of the scheme? May I know whether a revised estimate has been made and how much the scheme will cost? May I also know whether the Madras Government have expressed to the Central Government what their contribution should be and how much the State Government have to spend on this scheme?

(The hon. Member Dr. B. Natarajan was heard to remark something.)

The Hon. Sri V. Ramaiah : Just now I have stated that the estimate prepared by the Chief Engineer (General) is Rs. 15 crores for Sethusamudram Project. Based on the results of boring operations, the estimate is Rs. 15 crores. There seems to be a slight difference of opinion. If the hon. Member Dr. B. Natarajan is having some information, he can meet and tell me that. As far as I understand from the papers available with me, the project

[22nd March 1963

itself will cost only Rs. 15 crores. I do not know what will be the ultimate cost. If the hon. Member Dr. B. Natarajan has any more information to give, he can give that to me and I will look into it.

திரு. சா. கணேசன்: இந்தத் திட்டம் எத்தனை ஆண்டுக் காலத்துக்குள்ளே நிறைவேற்றப்படும் என்ற ஒரு வரையறை செய்யப்பட்டிருக்கிறதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: அந்தக் கட்டத்துக்கே நாம் இன்னும் போகவில்லை.

Dr. B. NATARAJAN: On a point of personal explanation, Sir, If I remember correct, since Ramaswamy Mudaliyar Committee had estimated, the cost of the project has become something over Rs. 40 crores. Since then costs of materials have gone up. So the revised estimates should be very much higher. I think there was reference to this in the Madras Techno Economic Survey Report also. What I say is, this Rs. 15 crores is alright by way of preliminary estimates rather than for the project as a whole, which might take several crores to complete.

The Hon. Sri V. RAMAIAH: There seems to be some difficulty. But as far as facts are with me, the Ramaswamy Mudaliyar Committee has made an estimate of only Rs. 7·9 crores for this project. Later on when a study was made it came to a much higher figure. Now we have made a study and from details available, the report of the Chief Engineer (General) shows that the revised estimate should be Rs. 15 crores. Nowhere in my papers do I find the figure of Rs. 30 to Rs. 40 crores. May be the hon. Member is linking up the estimate for improvement of Tuticorin port also. Then it will be a higher figure. I am talking only for Sethusamudram Project.

திரு. கே. மூக்கையா தேவர்: இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதன் காரணமாக மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியாகிய ராமநாதபுரம் ஜில்லாப் பகுதியிலே வேலை வாய்ப்பும், வியாபாரப் பெருக்கமும் ஏற்படும் சாத்தியக் கூறு இருக்கிறதா? அது ஆராயப்பட்டதா ?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: இந்தத் திட்டத்தை நினைத்துப் பார்த்தால் ஏதோ ஒரு குறிப்பிட்ட சிறு பின்தங்கிய பகுதிக்கு மட்டும் இது பலனளிப்பது அல்ல. இது ஒரு தேசிய திட்டம். இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படுமானால், பாரத தேசத்திற்கே ஒரு பெரிய நன்மை ஏற்படும் என்பதில் சந்தேகம் கிடையாது.

Rehabilitation Centre (Thambaram)

* 333 கேள்வி.—*திரு. முனு. ஆதி:* கனம் சுகாதார அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) தாம்பரம் டி. பி. சானடோரியத்தைச் சேர்ந்த **(Rehabilitation)** சென்டரில், 1960-61-ஆம் ஆண்டுகளில் எத்தனை பேர்கள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளனர் ?